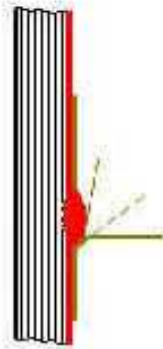


## Pintanaarmujen korjaus

Kun jonkin lujitemuoviesineen (= esim. lasikuituvene) pintaan (gelcoatiin) on syntynyt naarmu tai vastaava vaurio, tulisi se korjata mahdollisimman nopeasti, jotta estettäisiin veden imeytyminen laminaattiin.

### Korjaustyön vaiheet:



1. Suojateippaus.
2. Hiotaan hiekkapaperilla terävät kulmat ja muut "löysät" pois.
3. Täytetään vauriokohta topcoatilla.  
- Annostele topcoatiin kovettinta noin 2%.  
- Työaika on noin 15 min.  
*Koska kovettimen ali- ja yliannostus heikentävät lopputuloksen laatua, ei ole järkevää sekoittaa liika pieniä annoksia. Minimi noin 1 dl. Pystypinnoissa voit teipillä tehdä "laudoituksen" estämään valumista.*
4. Kun topcoat on kovettunut (2 - 4 tuntia), hiotaan se viereisen pinnan kanssa samaan tasoon vesihiomapaperilla. Tee taas suojateippaus, jotta et hio vierestä puhki.
5. Vesihionnan jäljiltä pinta on täysin matta ja kiilto saadaan aikaan puleeramalla jollain hiomapastalla.
6. Viimeisenä työvaiheena on vahaus.

Suurella osalla Suomessa ja Pohjoismaissa valmistetuissa veneissä käytettyjä värisävyjä saadaan tilauksesta. Huomioi, että gelcoatvaurio korjataan topcoatilla. Näin ollen vaurio on korjattavissa täysin huomaamattomaksi. Topcoat, gelcoat ja polyesterihartsit varastoidaan viileässä. Käyttö kuitenkin noin 20 °C. Sekoita aina huolellisesti ennen käyttöä..